



Adresát: * * * * *
* * * * *
* * * * *
IČO: * * * * *

ZNALECKÝ POSUDEK

č. * * * * - **/**

o ceně motorového vozidla Suzuki Jimny 1.3 VX, výrobního čísla
*****, registrační značky *** ****



Počet stran: 17
Počet příloh: 1 list fotopřílohy
Počet předaných vyhotovení: 2

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky,
doporučené Znaleckým standardem č. I/2005 a s ohledem na metodiku uvedenou ve
Znaleckém standardu zpracovaného Ústavem soudního inženýrstva Žilinské univerzity

0. Úvod:

0.1 Žadatel o znalecký posudek

***** ***** , ***** ***, ***** , ústní žádost ze dne *.*.*.2007.
Termín vypracování znaleckého posudku nebyl stanoven.

0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku

Stanovení obvyklé ceny osobního referentského automobilu – převod vlastnictví motorového vozidla. Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením, opatřením apod.

0.3 Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena

Ke dni prohlídky vozidla, tj. ke dni *.*.*.2007.

0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

Prohlídka vozidla, technický průkaz vozidla č. AP ***** , vyhláška MD č. 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích v ČR, elektronický ceník nových a ojetých osobních vozidel (TaxExpert verze 3.4 aktualizace 6/2007), ceníky firmy Suzuki Motor Czech s.r.o., U průhonu 40, Praha 7 (importér vozidel Suzuki), elektronický ceník pneumatik platný v rozhodné době, přehledy cen ojetých osobních automobilů (Databáze ojetých vozidel Auta-Galáš verze 7.2 včetně koeficientů prodejnosti, Motorinzert, Autoannonce, Automax, Autobox, Automarket, Autoh@ndl, Eurotax Praha, www.suzuki-motor.cz, www.tipcar.cz, www.teas.cz), Úřední oceňování majetku - Ústav soudního inženýrství Brno (Prof. Ing. Albert Bradáč DrSc.), sborník Komory soudních znalců ČR svazek 1/95 - Metodická pomůcka pro oceňování strojů a zařízení (Ing. Jan Uhlíř), Problematika oceňování motorových vozidel a stanovení výše škody (Ing. Pavel Krejčíř VUT Brno), Několik poznámek k obvyklé ceně a tržní hodnotě (Ing. Jindřich Kratěna CSc., AV ČR), Životnost motorových vozidel (Ing. Miroslav Hanke CSc., ÚVMV Praha).



0.5 Metody použité při stanovení obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod:

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací. Metoda vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji, je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti.

0.6 Použité označení a názvosloví:

Výchozí cena vozidla [CN; KČ]

Výchozí cenou vozidla pro jeho ocenění je:

- a) prodejní cena nového vozidla (s DPH nebo bez). Použije se v případech, jestliže je oceňovaný typ vozidla k datu ocenění jako nový v prodeji,
- b) srovnatelná cena (s DPH nebo bez), pokud cenu nelze stanovit podle písm. a).

Srovnatelná cena se stanoví parametrickým nebo přímým cenovým porovnáním s případným využitím zahraničních cenových relací s věcmi (díly, skupinami, vozidly), které jsou k datu ocenění jako nové na trhu. Zpravidla zahrnuje i snížení technické úrovně a morální zastarání oceňované věci (dílu, skupiny, vozidla)

Mimořádná výbava vozidla

Mimořádná výbava vozidla je vybavenost vozidla nad rámec standardně dodávané výbavy výrobcem daného typu vozidla.

Doba provozu - T [měsíce]

Doba provozu je věk vozidla (skupiny) uvedený v měsících od data jeho (její) prvního uvedení do provozu, případně od uvedení do provozu po vykonání celkové anebo generální opravy k datu ohodnocení. Pokud vozidlo nebylo uvedeno do provozu v tom samém roce, jako je jeho rok výroby, uvažuje se doba provozu od 1. ledna roku následujícího po roku výroby.

Předpokládaný roční jízdní výkon - PKV [km/rok]

PKV vyjadřuje průběh předpokládaného ročního jízdního výkonu určených kategorií vozidel za jejich předpokládanou dobu provozu.



Předpokládaný počet ujetých kilometrů - PRKM [km]

PRKM vyjadřuje předpokládaný počet ujetých kilometrů určených kategorií vozidel za jejich skutečnou dobu provozu.

Koeficient ujetých kilometrů - KKM [%]

KKM vyjadřuje amortizaci vozidla vzhledem na předpokládaný počet ujetých kilometrů.

Koeficient amortizace za skutečně ujeté kilometry - KAM [%]

KAM vyjadřuje vliv skutečně ujetých kilometrů na celkovou základní amortizaci vozidla.

Základní amortizace za dobu provozu vozidla (skupiny) - ZAV [%]

ZAV znamená amortizaci, která vyjadřuje předpokládaný pokles technické hodnoty vozidla (skupiny) za jeho (její) dobu provozu.

Celková základní amortizace vozidla - ZA [%]

Celková základní amortizace vyjadřuje opotřebení, které se rovná průměrnému opotřebení srovnatelného (etalonového) vozidla stejného věku, stejné doby provozu a stejného počtu ujetých kilometrů při průměrné přiměřené údržbě.

Časová cena [Kč]

Časovou cenou ke dni ocenění se rozumí cena vypočtená tak, že od maloobchodní popřípadě jiné obdobné ceny této věci platné ke dni ocenění - výchozí ceny - se odečte částka odpovídající skutečnému opotřebení dané věci, k němuž došlo v době od jejího pořízení do dne ocenění.

Koeficient prodejnosti [KP]

Koeficient prodejnosti je průměr z jednotlivých podílů dosahovaných prodejních cen a časových cen vozidel určitého, resp. srovnatelného typu v rozhodné době a v rozhodném místě.

Obvyklá cena (obecná cena) [COB; Kč]

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejné, popřípadě obdobné věci (dílu, skupiny, vozidla) v tuzemsku k datu ocenění. Přitom se zvažují všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobní poměry prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přikládaná věci nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim.

Pro účely stanovení výše majetkové újmy se obvyklá prodejní cena považuje i za cenu kupní.



1. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla	Suzuki Jimny 1.3 VX
Druh vozidla	osobní terénní automobil 4×4 OA-M ₁ -G
Technický průkaz, série, číslo	AP *****
Osvědčení o TP platné do	14.6.2008
Výr. číslo karoserie / rok výroby	***** / 2001
Typ motoru / rok výroby	**** / 2001
Obsah a druh, ev. výkon motoru (nevyplývá - li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla)	1 328 cm ³ , 60,0 kW/5500 min ⁻¹ , DOHC 16V, vícebodové vstřikování MPI, zážehový atmosférický řadový čtyřválec vpředu podél, katalyzátor, EU č. 1999/1
Druh a rozměr pneu prvomontáže	205/70 R 15 95S
Schválené změny proti pův. typu dle TP	nejsou uvedeny
SPZ	*** ****
Datum prvního uvedení do provozu	30.3.2001
Držitel vozidla	**** *, *****
Počet předchozích držitelů	nezjištěno, nejméně 2 (dva)
Stav počítáče ujetých km	043 709 km
Údaje o počtu ujetých km dle sdělení držitele	043 709 km
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci byly porovnány	údaje na vozidle byly porovnány s údaji v dokumentaci a souhlasí

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy (výměny)

a) Podle záznamů v tech. průkaze	nejsou uvedeny – ve znaleckém posudku je uvažováno, že údržba byla prováděna v rozsahu a intervalech doporučených výrobcem vozidla
b) Podle dokladů držitele	nebyly předloženy
c) Podle sdělení držitele	vozidlo po dopravní nehodě patrně v roce 2002 (kód čelního skla)
d) Zjištěno na vozidle	v souladu se sdělením držitele



1.3 Výbava vozidla - posouzení, zda dle údajů výrobce pro uvedený typ odpovídá

odpovídá	ano, odpovídá – imobilizér, otáčkoměr, katalyzátor, opěrky hlavy, mechanická 5° převodovka, zadní stěrač, okna dveří vpředu elektricky ovládaná, servořízení, tónovaná skla, centrální zamykání, el. ovládaná zpětná zrcátka, střešní nosič
neodpovídá	nezjištěno
mimořádná	dle části 1.7

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne 11.7.2007 v České Lípě.

Prohlídce přítomen: pan ***** *****.

Zkušební jízda provedena nebyla.

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1 Motor

Start motoru – při provozní teplotě snadný, za studena nezkoušen

Volnoběh – klidný

Běh v otáčkách – rovnoměrný

Akcelerace motoru – plynulá, pružná, bez prodlevy

Hlučnost – úměrná počtu ujetých km a typu spalování

Elektrické příslušenství motoru – kompletní a funkční

Palivový systém - úplný, těsný, funkční

Chladicí systém, chladič - kompletní, těsný

Katalyzátor – účinnost neměřena

Výfukové potrubí a tlumič – kompletní, povrchová koroze neměřitelné hloubky

Těsnost spojů – mírné olejové prosaky ze šroubových spojů a dělicích rovin

Jiné – nezjištěno

1.5.2 Spojka

Vůle pedálu - 50 mm

Přenos kroutícího momentu – spolehlivý

Plynulost záběru - neporušena

Hodnocení technického stavu motoru a spojky:

úměrný době provozu a počtu ujetých km



1.5.3 Převodovka vč. přídatné

Řazení – snadné, bez nadměrných vůlí v řadicím mechanismu
Těsnost – mírné olejové prosaky ze šroubových spojů a dělicích rovin
Hlučnost – při volnoběhu dostatečně tichá
Jiné – nezjištěno

Hodnocení technického stavu převodovky včetně přídatné převodovky:
úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.4 Rozvodovky, diferenciály, spoj. hřídele

Hlučnost – neměřena
Těsnost – mírné olejové prosaky ze šroubových spojů a dělicích rovin
Jiné - nezjištěno

Hodnocení technického stavu rozvodovek, diferenciálů a hřídelí:
úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.5 Přední náprava

Ložiska kol – bez nadměrných vůlí a zjevného poškození
Zavěšení, závěsná ramena – počínající oboustranná koroze neměřitelné hloubky
Pera, tlumiče - kompletní, účinnost neměřena
Vozidlová kola – ocelová, bez zjevného poškození, počínající koroze
Nápravnice – bez zjevného poškození, počínající koroze
Hnací hřídele vč. kloubů – bez nadměrných vůlí a zjevného poškození
Jiné – nezjištěno

1.5.6 Mechanismus řízení

Klouby rejdových ústrojí – bez zjevného poškození a nadměrných vůlí
Převodka řízení (servo) – bez zjevného poškození, funkční
Vůle mechanismu zjištěna na volantu - nezjištěna
Jiné - nezjištěno

Hodnocení technického stavu přední nápravy a mechanismu řízení:
úměrný době provozu a počtu ujetých km



1.5.7 Zadní náprava

Ložiska kol - bez nadměrných vůlí a zjevného poškození
Nápravnice (most) - bez zjevného poškození
Hnací hřídele – bez zjevného poškození
Pera, tlumiče - kompletní, účinnost nezkoušena
Vozidlová kola – ocelová, bez zjevného poškození

Hodnocení technického stavu zadní nápravy:
úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.8 Brzdový systém

Provozní brzda - funkční, účinnost a souměrnost neměřena
Parkovací brzda - funkční
Vůle pedálu provozní brzdy - 50 mm
Vůle ovládání parkovací brzdy - úměrná předpisu výrobce
Trubkový rozvod – těsný, nepoškozený, bez zjevného poškození
Posilovač – funkční, bez zjevného poškození
Jiné - nezjištěno

Hodnocení technického stavu brzdového systému:
úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.9 Skříň karoserie

Lak – (tmavě zelená metalíza) dobře udržovaný, na přední kapotě opravovaný,
různé provozní škrábance, ochrannou i estetickou funkci plní

Stav dílů - blatníky: LP – bez zjevného poškození

PP – bez zjevného poškození

LZ – bez zjevného poškození

PZ – bez zjevného poškození

podběhy kol: LP – bez zjevného poškození

PP – bez zjevného poškození

LZ – bez zjevného poškození

PZ – bez zjevného poškození

prahy dveří: L – bez zjevného poškození

P – bez zjevného poškození

přední stěna: bez zjevného poškození

střecha: bez zjevného poškození

sloupky střechy: bez zjevného poškození

dveře: bez zjevného poškození

boky: bez zjevného poškození



kapota: opravovaná, drobné škrábance
závěsné sloupky: bez zjevného poškození
nosníky skeletu – bez zjevného poškození
podlaha: bez zjevného poškození
podlaha zavazadlového prostoru: bez zjevného poškození

Hodnocení technického stavu karoserie:
úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.10 Příslušenství a výstroj karoserie (včetně elektrické)

Okna: čelní – bez zjevného poškození
dveřní - bez zjevného poškození
boční – bez zjevného poškození
Stahovací a zajišťovací mechanismus oken: funkční, elektrický pohon
Kličky : funkční, bez zjevného poškození
Zámky : funkční, centrální
Nárazník: přední – bez zjevného poškození
zadní – bez zjevného poškození
Maska: bez zjevného poškození
Zpětná zrcátka : funkční, kompletní
Stěrače, ostřikovače: funkční, kompletní
Hlavní reflektory: funkční, optické vložky nepoškozeny
Ostatní svítilny: funkční, kompletní
Čalounění: strop – udržovaný, bez zjevného poškození
boky, výplně dveří – udržované, bez zjevného poškození
clony proti slunci - kompletní
krytí podlah – udržované, kompletní
sedadla – udržovaná, bez zjevného poškození
Přístrojová deska: kompletní, přístroje, vypínače a ovladače funkční
Akumulátor: funkční, udržovaný, neměřen
Povinná výbava nebyla kontrolována
Jiné: prasklý plast pod předním oknem na levé straně

Hodnocení technického stavu příslušenství a výstroje karoserie:
úměrný době provozu a počtu ujetých km



1.6 Pneumatiky

Pneumatiky na vozidle:

4 ks Uniroyal 205/70 R 15 96 H rallye street - stav 75 %

1 ks Bridgestone 205/70 R 15 H/T 684 - stav 50 %

Technická hodnota pneumatik na vozidle THP: 70 %

1.7 Mimorádná výbava:

Druh, název výbavy	ks	Vých.cena CV (Kč)	Stáří (roků, event. měs.)	Stav	Tech.hod. TH (%)	Časová cena CČ (Kč)
metalický lak	s	8 000,-	7 roků	dobrý	30	2 400,-
tažné zařízení	1	8 500,-	7 roků	dobrý	30	2 550,-
alarm Jablotronic	s	5 360,-	nezjištěno	dobrý	50	2 680,-
RMG Pioneer KEH 1940	s	6 900,-	7 roků	dobrý	30	2 070,-
přední rám chromovaný	1	16 600,-	7 roků	dobrý	30	4 980,-
CELKEM ČASOVÁ CENA MIMORÁDNÉ VÝBAVY NA VOZIDLE CČVM (Kč)						14 680,-



2. Posudek

2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla

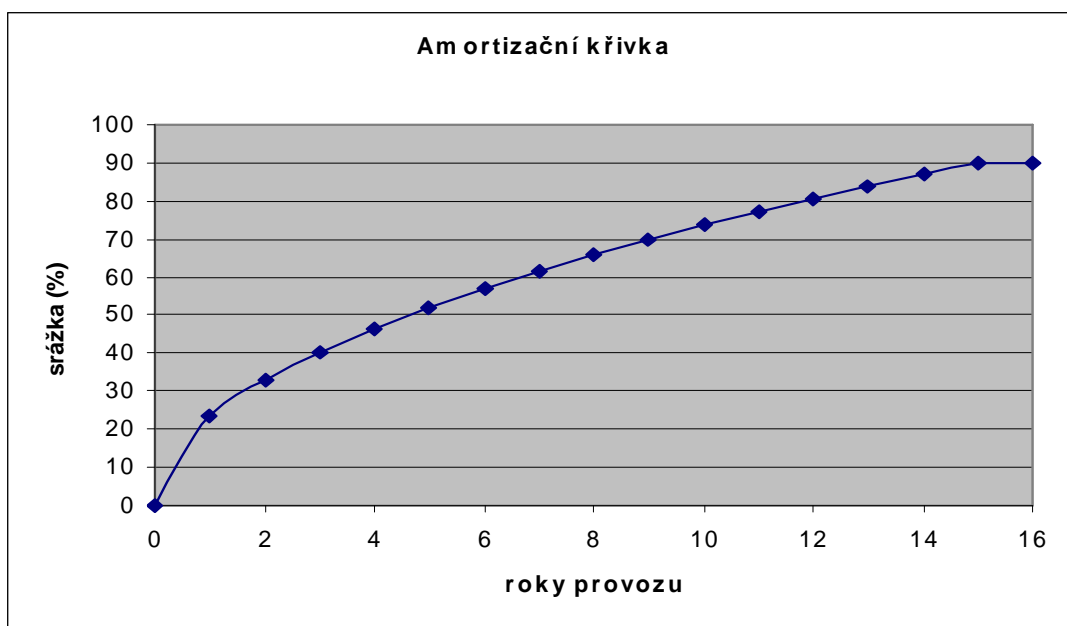
2.1.1 Výpočet základní amortizace

Skutečný počet ujetých km	PSKM:	43 709 km
Předpokládaný roční jízdní výkon	PKV:	16 500 km/rok
Předpokládaný počet ujetých km	PRKM:	104 500 km
Rozdíl v počtu najetých km	RKM: PSKM- PRKM	-60 791 km
Koeficient vlivu skutečně najetých km	KAM: RKM . KKM . 10 ⁻³	-21,885 %
Koeficient najetých km:	KKM:	0,36 %
Doba provozu	T:	6 roků 4 měsíce 76 měsíců
Základní amortizace za dobu provozu	ZAV:	58,5 %
Celková základní amortizace	ZA:	49,4 %

Výpočet je proveden dle níže uvedeného vzorce:

$$ZA = (100 - ZAV) \times \frac{KAM}{100} + ZAV$$





2.1.2 Výpočet technické hodnoty vozidla

Skupina (alternativy dle koncepce vozidla)	(a) PDS (%)	(b) THSN (%)	(c) ZA (%)	(d) Tech. stav +/- (%)	(e) THS (%)	(f) PTHS (%)
Motor, spojka	19	100	49,4	0	50,57	9,61
Převodovka, rozvodovka, hn. hř.	7	100	49,4	0	50,57	3,54
Z. náprava, rozvodovka, hn. hř.	8	100	49,4	0	50,57	4,05
Přední náprava, řízení	13	100	49,4	0	50,57	6,57
Skříň karoserie	22	100	49,4	0	50,57	11,13
Výbava karosérie	28	100	49,4	0	50,57	14,16
Pneumatiky	3	100	-	-	70	2,10
Technická hodnota vozidla THV =						51,15

Výpočet PTHS je proveden dle vztahu:

$$PTHS = f = b \cdot (100 - c) \cdot (100 + d) \cdot a \cdot 10^{-6}$$

kde: a = poměrný díl skupiny
b = výchozí technická hodnota skupiny
c = základní amortizace
d = technický stav skupiny při prohlídce
e = technická hodnota skupiny
f = poměrná technická hodnota skupiny

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN = 509 000,- Kč

Pramen, zdůvodnění: elektronický ceník TaxExpert verze 3.40 aktualizace 6.2007 (IBS kód vozidla MIG05852-29720), ceníky prodejců vozidel Suzuki, porovnání s databází ojetých vozidel Auta-Galáš verze 7.2 - metodika Ústavu soudního inženýrství při VUT Brno.

2.3 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena vozidla	CN	(Kč)	509 000
Tech. hodnota vozidla	TVH	(%)	51,15
THV x CN		(Kč)	260 354
Časová cena mimoř. výbavy	CČVM	(Kč)	14 680
Časová cena vozidla	CČV	(Kč)	275 034
Časová cena vozidla zaokrouhleně		(Kč)	275 000



2.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0,712

Koeficient prodejnosti je určen z následujícího vztahu:

$$KP = K_1 \times K_2 \times K_3 \times K_4 \times K_5$$

K ₁ : Koeficient platnosti osvědčení o TP	(v daném případě 1,000)
K ₂ : Koeficient poškození vozidla havárií	(v daném případě 0,970)
K ₃ : Koeficient počtu držitelů	(v daném případě 0,980)
K ₄ : Koeficient způsobu provozu	(v daném případě 0,930)
K ₅ : Koeficient poptávky trhu	(v daném případě 0,806)

$$K_5 = \frac{\sum_{i=1}^n K5_i}{n} = \frac{\text{průměrná cena prodejní}}{\text{průměrná cena časová}}$$

V daném případě je K₅ poměrem prodejní a časové ceny vozidla -i- ze souboru již prodaných -n- vozidel.

$$K_5 = 184\,350 : 228\,652 = 0,806$$

Pramen, ev. zdůvodnění: výpočet dle přehledů prodávaných ojetých motorových vozidel (databáze ojetých motorových vozidel Auta-Galáš verze 7.2, IBS Tax Expert Praha 6/2007 - IBS kód vozidla M1G05852-29720, www.teas.cz, Autoannonce, Autoh@ndl, Autoburza, Automax, Autobox, Motorinzert, Automarket, Tipservis), znaleckého standardu č. I/2005 a dále s ohledem na metodiku stanovenou Ústavem soudního inženýrstva Žilina.

Obvyklá cena vozidla

$$\begin{aligned} \text{COB} &= \text{CČV} \cdot \text{KP} \\ \text{COB} &= 275\,000 \cdot 0,712 \\ \text{COB} &= 195\,800,- \text{ Kč} \end{aligned}$$


Obvyklá cena vozidla zaokrouhleně:

196 000,- Kč



2.5 Zdůvodnění, náhled na některé použité zdroje

Kalkulace Zobrazit Registrace Nastavení Nápověda

Druh:  Použitá DB: 2007_05cz.dbe IBS expert tel: +420 271001340 fax: +420 271001349 www.ibs-expert.cz
 Datum posudku: 11.7.2007

Výběr: Výrobce: Suzuki Model: Jimny
 Typ: 1.3 VX Objem: 1298 kW: 60 Dveře: 3 Karoserie: kombi Výroba od: 9. 2000 do: 2. 2002 Rozvor: 2250.0 Hmotnost: 1420

Kód výrobce: Palivo: B Motor: válců 4 R Výchozí cena: 509000 Kč
 IBS kód: M1G05852-29720 Míst k sezení: 4 Cena nové výbavy: 8000 Kč
 Vyrobeno: 2001 Pneu přední: 205/70R15 Nákupní hodnota: 147500 Kč
 Najeto: 43709 Pneu zadní: 205/70R15 Prodejní hodnota: 178500 Kč
 • km • mil ceny s DPH

Výbava sériová: Airbag řidiče + spolujezdce, Centrální zamykání-dálkové, Imobilizér, Okna přední el.stahování, Opěradla zadní, sklopná dělená, Otáčkoměr, Posilovač řízení, Skla tonovaná, Stěrač zadní, Střešní nosič
 Výbava doplňková: ABS - protiblokovací brzdový systém (30000), Klimatizace manuální (45000), Metalíza (8000), (0)

datum	cena	Ceny nových vozidel
9. 2000	509000	509000

AAA AUTO

Prodej auta SUZUKI JIMNY 1.3i Benzín

POJISTKA MECHANICKÝCH PORUCH
Záruka provozuschopnosti Carlife až na 12 měsíců!!
VOLEJTE ZDARMA: 800 110 800

Sleva až 10 000 Kč
při on-line rezervaci
+ páka na volant

AAA AUTO

Litujeme, ale fotografie tohoto vozu není v tuto chvíli k dispozici.

Značka:	SUZUKI
Model:	JIMNY
Rok výroby:	1999
Cena:	199 000,- CZK
Palivo:	Benzín
Motor:	1.3i
Výkon:	59 (kW)
Karoserie:	3 dveře
Převodovka:	5 rychlost
Tachometr:	64428 km
Barva:	zlatá metalíza
Prodejní místo:	Praha
Výbava:	4 sedáčky, servo, centrál, el. okna, airbagy, radiopřehrávač, 4x4, mlhovky, přední rám, dřevěná palubka
STK:	11/2007
Číslo ID:	444902
Akontace:	od 0 %

VOLEJTE ZDARMA: 800 110 800

Online rezervace	Leasing & financování
	Poslat kartu známému
	Výpočet splátek
	Ocenění vozu
Online kamera	

* Pro účely prodeje automobilů na území ČR je platná cena v Kč, ostatní měny jsou čistě orientační

[Textová recenze](#)



Auta-Galáš: Databáze ojetých motorových vozidel v.6.4 04/2007

Soubor: Nápověda

Období: 04 / 2007

Obecné a výchozí ceny ojetých motorových vozidel v ČR - 04/2007

Druh vozidla: Terénní automobil
 Název vozidla: SUZUKI Jimny 1.3 GL kom\3dv.
 Výbava: Z,1298,59/80,S+11,20,24,99

Rok výr.	Cena R	Cena V	Počet	Km	Cena T	Koef.prod.
2007	-	-	-	-	-	-
2006	-	-	-	-	-	-
2005	276433	479900	3	34200	314920	0,88
2004	235667	479900	3	44833	289984	0,81
2003	205067	449900	3	67567	234562	0,87
2002	199150	449900	4	79750	212326	0,94
2001	180900	479900	3	97133	197713	0,91
2000	153800	479900	4	115050	164308	0,94
1999	119067	479900	3	127133	138426	0,86
1998	99233	479900	3	150867	101706	0,98
1997	-	-	-	-	-	-
1996	-	-	-	-	-	-
1995	-	-	-	-	-	-
1994	-	-	-	-	-	-
1993	-	-	-	-	-	-
1992	-	-	-	-	-	-
Počet vozidel celkem:			26	Průměr koef.prod.:		0,90

2.6 Obecné předpoklady a omezující podmínky

Znalecký posudek byl zpracován v souladu s následujícími obecnými předpoklady a omezujícími podmínkami :

- 1) Soudní znalec vycházel z obecně dostupných informací, z informací a prohlášení o pravosti a platnosti podkladů předložených objednavatelem a z dostupných databází a kartotéky znalce.
 Znalec tedy neodpovídá zejména za:
 - a) Pravost a platnost vlastnických nebo jiných věcných práv k posudkem dotčeným movitým věcem
 - b) Pravost a platnost práv k cizím věcem a nájemních vztahů k nim, jejichž existence měla, nebo mohla mít vliv na provedení znaleckého posudku
- 2) Soudní znalec vycházel z předpokladu, že získané informace z předložených podkladů pro zpracování znaleckého posudku byly věrohodné a správné a nebyly tudíž ve všech případech z hlediska jejich přesnosti a úplnosti znalcem ověřovány.
- 3) Znalec prohlašuje, že použité PC programy jsou jeho vlastnictvím a neodpovídá za možné rozpory vzniklé použitím uvedených programů.



3. Závěr:

Obvyklá cena referentského osobního terénního automobilu, tovární značky Suzuki Jimny, výrobního čísla *****, registrační značky *** ***, činila ke dni *.*.*.2007 celkem **196 000,- Kč**. Obvyklá cena je vyjádřena v úrovni cen s DPH.

V České Lípě, *.*.*.2007

Jiří Zelenka
Hrnčířská 2341
Česká Lípa

Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 29.10.1980 pod č.j. Spr. 2904/80 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací pro motorová vozidla.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř. č. ****-*/07 znaleckého deníku. Znalečné a úhradu nákladů účtuji dle připojené likvidace.

Jsem si vědom významu znaleckého posudku z hlediska obecného zájmu a trestních následků křivé výpovědi a podání vědomě nepravdivého znaleckého posudku podle § 175 trestního zákona.

Jiří Zelenka

